

## Inleiding

Uit de INTRIX Traffic Scorecard van 2015 is gebleken dat de Belgische bestuurder jaarlijks gemiddeld 44 uur stilstaat op de weg. Antwerpen bekleedt de 3de plaats in de Europese top 10 van Europese steden waar je het meest aantal uren stilstaat op de weg. Het gemiddelde aantal uren piekt daar tot 71 uur per jaar. Zeer betreurenswaardig allemaal aangezien de Antwerpse haven en luchthaven een belangrijk logistiek en economisch knooppunt zijn van Europa. Mobiliteit is met andere woorden van essentieel belang. Het fileleed en een moeilijke bereikbaarheid van de haven leiden tot zware economische verliezen. Daarnaast moet aan de leefbaarheid en verkeersveiligheid gedacht worden van de ongeveer 850 000 inwoners dat de Antwerpse regio rijk is.

## Project Oosterweelverbinding

Met het project Oosterweelverbinding, dat bij beslissing van de Vlaamse Regering van 24 september 2010 en 14 februari 2014 werd vastgelegd, poogt de Vlaamse overheid deze nijpende situatie aan te pakken en moet de verkeersknoop in de Antwerpse regio op termijn ontwaart worden. Door de knooppunten linkeroever, Oosterweel, Groenendaallaan en Schijnpoort met elkaar te verbinden met sleuven en tunnels zal de ring rond Antwerpen volledig ontsloten worden. Het project kan opgesplitst worden in 5 projectonderdelen.

De 5 deelprojecten zijn:

- **Het linkeroeverproject:** vernieuwde en heraangelegde knooppunten laten het Oosterweel-tracé via de Scheldetunnel aansluiten op de E34 naar Knokke, de E17 naar Gent en de Kennedytunnel. De Charles de Costerlaan wordt een fiets- en wandelboulevard. Zo krijgt de Waaslandtunnel opnieuw een lokale functie.
- **Het Scheldetunnelproject:** De Scheldetunnel gaat op de linkeroever onder de grond tussen Blokkersdijk en het Sint-Annabos, en komt op de rechteroever boven aan het Noordkasteel. De tunnel is 1.8 kilometer lang, heeft drie rijstroken in elke richting en een afzonderlijke koker voor fietsers en voetgangers.
- **Het Oosterweelknooppunt:** ter hoogte van het kerkje van Oosterweel komt het Oosterweelknooppunt met op- en afritten naar de haven en het noorden van de stad. Het knooppunt ligt verzonken in het landschap en verbindt de Scheldetunnel met de kanaaltunnel die aansluiten op de Antwerpse ring.
- **De Kanaaltunnels:** De Kanaaltunnels verbinden het Oosterweelknooppunt met de Ring. De vier tunnelkokers starten aan het Amerikadok en lopen onder het Albertkanaal. Onder de noorderlaan splitsen ze in een noordelijke en zuidelijke aansluiting op de Ring.
- **R1-Noord:** Om de kanaaltunnels te laten aansluiten op de Antwerpse ring, verdwijnt het viaduct van Merksem. De Ring ligt in een sleuf en in tunnels onder het Albertkanaal, de Groenendaallaan in Merksem en het Schijnpoort aan het Sportpaleis. Aan het voormalige containerpark van Borgerhout komen nieuwe op- en afritten in alle richtingen.

Inmiddels zijn de eerste oosterweelwerken op Linkeroever gestart.

De beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel nv (Bam nv) is belast met de financiering, de realisatie, het beheer en de exploitatie van het hele project.

Voor meer informatie met betrekking tot het oosterweelverbinding zie: <http://www.bamnv.be/> en <https://www.oosterweelverbinding.be/>.

## **Financiering**

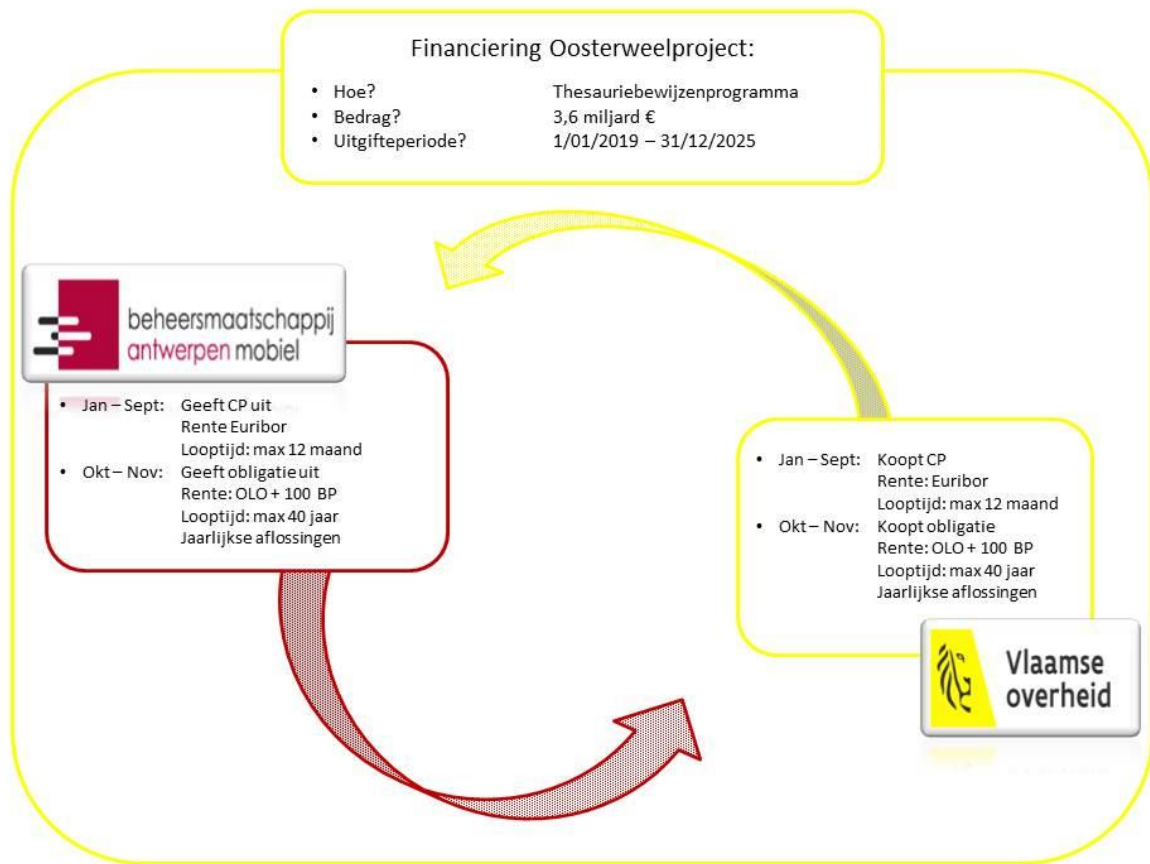
Met het oog op de realisatie van de Oosterweelverbinding en de aanverwante activiteiten en werken, heeft BAM nood aan financiering, die de Vlaamse Gemeenschap bereid is te verstrekken. De structuur en modaliteiten waartegen deze financiering zal gebeuren worden geregeld in een kaderovereenkomst tussen Bam enerzijds en de Vlaamse Gemeenschap anderzijds.

In deze overeenkomst wordt de opmaak van een thesauriebewijzenprogramma van 3 600 000 000 euro via een bank voorzien. Dit thesauriebewijzenprogramma is een combinatie van korte termijn financiering via de uitgifte van Commercial paper en lange termijn financiering via de uitgifte van obligaties. Jaarlijks vangen kortlopende Commercial papers de financieringsbehoefte op van de eerste negen maanden van het jaar. De Commercial papers worden uitgegeven voor een looptijd tussen 1 en 12 maanden. De rente zal gelijk zijn aan de EURIBOR met dezelfde looptijd als de Commercial paper uitgifte zonder marge

Vervolgens dekt een bonduitgifte de financieringsbehoefte van de laatste drie maanden van dat jaar en zorgt voor de integrale terugbetaling van de uitstaande Commercial papers. De rentevoet van de bond zal gelijk zijn aan de OLO verhoogd met een marge van 100 bp. Voor uitgiftes met een looptijd korter dan 30 jaar zal de overeenstemmende OLO met dezelfde looptijd als de uitgifte worden genomen. Voor uitgiftes met een looptijd van 30 jaar of langer zal de OLO 30 jaar worden genomen. De rente is jaarlijks betaalbaar. Voor elke bond zal er jaarlijks een kapitaalaflossing zijn, voor de eerste maal op de jaarlijkse vervaldag van het eerste kalenderjaar van de operationele periode.

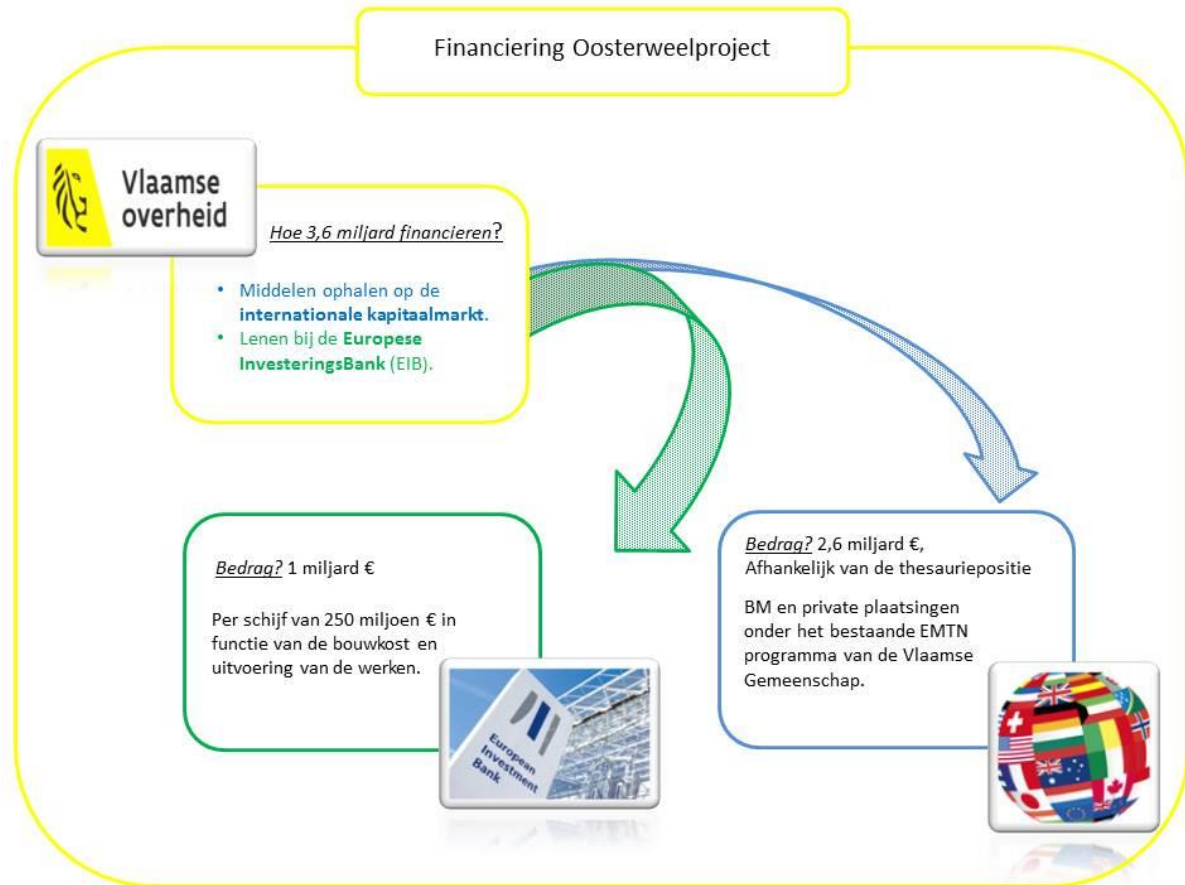
Het openstaande saldo mag op geen enkel ogenblik meer dan 3 600 000 000 euro zijn. De Vlaamse Gemeenschap verbindt zich ertoe om volledig in te schrijven op de schuldbewijzen die Bam nv uitgeeft. Bam nv op zijn beurt zal het bedrag van de financiering uitsluitend gebruiken voor de financiering van de realisatie van de Oosterweelverbinding en aanverwante activiteiten.

Zie hieronder een schematische voorstelling van het thesauriebewijzenprogramma:



De maximale termijn voor uitgifte en opname op het programma loopt tot het einde van de bouwperiode van de gehele Oosterweelverbinding en deze loopt volgens de huidige inschatting van 2018 tot 2025. De terugbetaling begint vanaf het begin van de operationele periode van de tolheffing over de Oosterweelverbinding door Bam nv. De maximale termijn van de terugbetaling is vastgesteld op 35 jaar. Samen met de bouwfase geeft dit een maximale looptijd voor de obligaties van 40 jaar.

Afhankelijk van haar thesauriepositie, zal de Vlaamse Gemeenschap de 3,6 miljard euro op haar beurt moeten lenen. Dit zal enerzijds gebeuren door middelen op te halen via het EMTN programma op de internationale kapitaalmarkt en anderzijds zal er ook geleend worden bij de Europese InvesteringsBank (EIB). Deze kende onlangs een lening van 1 miljard euro toe aan de Vlaamse overheid voor het Oosterweelproject. De lening zal in schijven van 250 miljoen euro verstrekt worden in functie van de uitvoering van de bouwwerken en in functie van de bouwcost. Het door de EIB uitgeleende bedrag mag namelijk niet meer dan 50 procent van de bouwcost bedragen.



Voor mee info over de European Investment bank zie: <http://www.eib.org/about/index.htm>